

**13. Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi učesnici u saobraćaju, a naročito ne smije, da:** *(više tačnih odgovora)*

- 1 ispušta upravljač iz ruku, osim kad najavljuje promjenu smjera kretanja
- 2 se kreće što bliže desnoj ivici kolovoza
- 3 sklanja noge sa pedala
- 4 reće po onim saobraćajnim površinama po kojima je kretanje takvim vozilima dozvoljeno
- 5 upotrebljava na oba uha slušalice za audio-uređaje

## **DODATNA TESTOVNA PITANJA**

### **C i C1 - kategorija/podkategorija**

**1. Kolika je najveća dozvoljena širina vozila sa stalnim ili izmjenjivi klimatizovanim nadgradnjama koje su namijenjene i opremljene za prevoz roba u tempiranom okruženju čiji su bočni zidovi uključujući toplotnu izolaciju minimalne debljine 45 mm?**

- 1 2,55 m
- 2 2,60 m
- 3 2,50 m

**2. Na kojem nagibu parkirna kočnica motornog odnosno priključnog vozila kada je ono odvojeno od vučnog vozila, mora obezbijediti nepokretnost vozila opterećenog do najveće dopuštene mase, a da pritom vozilo nije kočeno na drugi način?**

- 1 12 %
- 2 18 %

**3. Na kojem nagibu parkirna kočnica skupa vozila mora obezbijediti nepokretnost cijelog skupa vozila, a da pritom skup vozila ne bude kočen na drugi način?**

- 1 6 %
- 2 12 %

**4. Opasne materije mogu da prevoze samo lica koja su, pored drugih zakonom propisanih uslova: (više tačnih odgovora)**

- 1 navršila 21 godinu života
- 2 navršila 23 godine života
- 3 stručno osposobljena za rukovanje i prevoz opasnih materija

**5. U kategoriju C ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa:**

- 1 veća od 3.500 kg
- 2 veća od 7.500 kg

**6. U podkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa:**

- 1 veća od 3.500 kg, a manja od 7.500 kg
- 2 veća od 7.500 kg, a manja od 12.000 kg

**7. Kandidat za vozača CE kategorije može polagati ispit iz upravljanja motornim vozilom ako prikolica ima nosivost od:**

- 1 minimalno 1.000 kg
- 2 minimalno 2.500 kg

**8. Koliko je vrijeme trajanja ispita iz upravljanja motornim vozilom za podkategoriju C1?**

- 1 najmanje 25 min
- 2 najmanje 35 min

**9. Najveća dozvoljena masa skupa vozila C1E podkategorije ne smije preći:**

- 1 10.500 kg
- 2 12.000 kg

**10. Kada teretno motorno vozilo (osim tegljača namijenjenih za vuču poluprikolica) mora biti obilježeno oznakom za teško motorno vozilo?**

- 1 ako najveća dopuštena masa prelazi 12.000 kg
- 2 ako najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg
- 3 ako najveća dopuštena masa prelazi 3.500 kg

**11. Kada priključna vozila moraju biti obilježena oznakama za duga priključna vozila? (više tačnih odgovora)**

- 1 kad dužina, uključujući i rudu, prelazi 8 m, a najveća dopuštena masa manja je ili jednaka 10.000 kg
- 2 kad najveća dopuštena masa, bez obzira na dužinu priključnog vozila, prelazi 10.000 kg
- 3 sva priključna vozila moraju nositi oznaku za duga vozila

**12. U podkategoriju C1 ubrajaju se motorna vozila za prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi:**

- 1 3 500 kg
- 2 5 000 kg
- 3 7 000 kg
- 4 7 500 kg

**13. Na tovarnom sanduku teretnog motornog vozila dugom 9 m prevoze se željezničke šine koje se kontinuirano oslanjaju na pod tovarnog sanduka. Teret je pravilno utovaren ako: (više tačnih odgovora)**

- 1 najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila prelazi za manje od 2 m
- 2 najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila prelazi za manje od 1,5 m
- 3 je najisturenija tačka tereta označena tablom kvadratnog obilka, dimenzija 50 x 50cm, obojena naizmjeničnim kosim trakama reflektujuće narandžaste i bijele boje i postavljena uspravno na uzdužnu osu vozila

**14. Da li teret u rasutom stanju, kad se prevozi na javnom putu, mora da bude prekriven na odgovarajući način kako bi se spriječilo rasipanje tereta:**

- 1 da
- 2 ne

**15. Znakom za označavanje sporih vozila moraju biti obilježena:**

- 1 motorna vozila i priključna vozila koja se zbog konstrukcijskih razloga, na ravnom putu ne mogu kretati brzinom većom od 30 km/h
- 2 motorna vozila i priključna vozila koja se zbog konstrukcijskih razloga, na ravnom putu ne mogu kretati brzinom većom od 40 km/h
- 3 motorna vozila i priključna vozila koja se zbog konstrukcijskih razloga, na ravnom putu ne mogu kretati brzinom većom od 50 km/h

**16. Izdata vam je vozačka dozvola za C1E podkategoriju. Kojim vozilima imate pravo upravljati?**

- 1 skupovima vozila čija se vučna vozila ubrajaju u podkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila
- 2 skupovima vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg
- 3 motornim vozilima za prevoz tereta čija je najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg

**17. Uređaj za davanje zvučnih signala ugrađen na motorna vozila koja spadaju u kategoriju/podkategoriju vozačke dozvole C i C1, mora proizvoditi zvukove jačine najmanje:**

- 1 80 dB(A)
- 2 76 dB(A)
- 3 64 dB(A)

**18. Ako se vozilom prevozi teret u kombinaciji koja se sastoji od vučnog vozila i jednoosovinske prikolice, pod dužinom vozila podrazumijeva se:**

- 1 dužina vučnog vozila
- 2 dužina jednoosovinske prikolice
- 3 ukupna dužina vučnog vozila i jednoosovinske prikolice

**19. Koja je najveća dozvoljena brzina kretanja za teretna motorna vozila koja vuku dva priključna vozila?**

- 1 70 km/h
- 2 50 km/h
- 3 60 km/h

**20. Pravo da upravlja motornim vozilom C i CE kategorije stiče lice koje navršiti?**

- 1 18 godina
- 2 20 godina
- 3 21 godinu

**21. Tegljač je:**

- 1 motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice
- 2 motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču lake prikolice

**22. Kolika su najveća dozvoljena osovinska opterećenja za pojedinačne osovine (pogonske)?**

- 1 10 t
- 2 11,5 t
- 3 11 t

**23. Javni prevoz u drumskom saobraćaju:**

- 1 može se vršiti samo motornim vozilima
- 2 može se vršiti motornim i zaprežnim vozilima

**24. Vozač koji upravlja autobusom ili teretnim motornim vozilom ili skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom duže od 4,5 h, nakon čega mora da koristi odmor u trajanju od:**

- 1 30 min
- 2 45 min
- 3 1 h
- 4 2 h

**25. Da li stop-svjetla mogu zasvijetliti u slučaju kada vozač koristi retarder?**

- 1 ne mogu
- 2 mogu

**26. Da li za vrijeme upravljanja vozilom kategorija C i D vozač smije da ima alkohola u krvi?**

- 1 da, do 0,5 g/kg
- 2 ne
- 3 da, do 0,3 g/kg

**27. Potvrda o aktivnostima vozača:**

- 1 obrazac o evidenciji i razlozima ne korišćenja slobodnog vremena i odsustva vozača
- 2 potvrda koju izdaje prijevoznik vozaču za period dok vozač nije upravljao vozilom (bolovanje, godišnji odmor, ostali izostanci i dr.)

**28. Tahograf je uređaj u vozilu koji bilježi:** *(više tačnih odgovora)*

- 1 silu kočenja vozila
- 2 brzinu, vrijeme i pređeni put vozila
- 3 vremena rada i odmora vozača

**29. Redovni dnevni odmor je:**

- 1 neprekinuti period odmora od najmanje 11 sati
- 2 neprekidni period od najmanje tri sata i drugi neprekidni period od najmanje devet sati
- 3 neprekinuti period odmora od najmanje devet sati, ali manje od 11 sati

**30. Digitalni tahograf je:**

- 1 uređaj u drumskom saobraćaju za bilježenje brzine i pređenog puta, kao i vremena rada i odmora, gdje se podaci zapisuju na tahografski listić na kojem vrh pisaača ostvaruje zapis mehaničkim pritiskom na tahografski listić, a koji omogućava bilježenje podataka za jedan dan
- 2 uređaj u drumskom saobraćaju za bilježenje brzine i pređenog puta, kao i vremena rada i odmora, gdje se podaci zapisuju u radnu memoriju i memorijsku karticu, a koji omogućava pohranjivanje podataka za period od 365 dana

**31. Kad se na javnom putu van naselja koji ima jednu saobraćajnu traku namijenjenu za saobraćaj vozila u jednom smijem, kreću jedno za drugim motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara vozači su dužni da između svakog od tih vozila drže odstojanje od:**

- 1 najmanje 100 m i to na dijelu puta gdje je dozvoljeno preticanje
- 2 najmanje 500 m i to na dijelu puta gdje je dozvoljeno preticanje
- 3 najmanje 200 m, i to na dijelu puta gdje je dozvoljeno preticanje

**32. Redovni sedmični odmor je:**

- 1 odmor koji neprekidno traje najmanje 45 sati
- 2 odmor koji neprekidno traje najmanje 48 sati

**33. Kad vozač upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom, na zahtjev ovlašćenog lica mora pokazati:**

- 1 samo tahografski listić za tekući dan
- 2 tahografski listić za tekući dan i prethodnih 28 dana
- 3 tahografski listić za tekući dan i prethodnih 21 dan

**34. Ukupno akumulirano vrijeme vožnje tokom 14 dana uzastopno ne smije biti duže od:**

- 1 96 sati
- 2 90 sati

**35. Sedmično vrijeme vožnje ne smije biti duže od?**

- 1 48 sati
- 2 56 sati

**36. Zimsku opremu za vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg i autobuse čine? (više tačnih odgovora)**

- 1 zimski pneumatici na pogonskim točkovima
- 2 lanci za snijeg
- 3 lopata
- 4 vreća pijeska od 25 do 50 kg

**37. Koja je najveća dozvoljena brzina kretanja na putevima za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg?**

- 1 60 km/h
- 2 70 km/h
- 3 80 km/h

**38. Sedmično vrijeme vožnje je:**

- 1 ukupno akumulirano vrijeme vožnje tokom pet radnih dana
- 2 ukupno akumulirano vrijeme vožnje tokom jedne sedmice

**39. Najmanja dopuštena dubina kanala na gaznoj površini pneumatika za autobuse i teretna vozila je:**

- 1 1 mm
- 2 2 mm
- 3 1.6 mm

**40. Koja je najveća dozvoljena količina alkohola u krvi za vozače vozila kojim se obavlja javni prevoz, za vrijeme obavljanja javnog prevoza tim vozilom?**

- 1 0,0 g/kg
- 2 0,3 g/kg
- 3 0,5 g/kg

**41. Koja je najveća dozvoljena količina alkohola u krvi za vozače motornih vozila kategorije C, CE, D i DE i vozače podkategorije C1, C1E i D1 i D1E za vrijeme upravljanja vozilom te kategorije i podkategorije**

- 1 0,0 g/kg
- 2 0,3 g/kg
- 3 0,5 g/kg

**42. Vrste kartica za digitalne tahografe su: (više tačnih odgovora)**

- 1 kartica vozača
- 2 kartica prevoznika
- 3 kartica nadzornog organa
- 4 kartica radionice
- 5 kartica ispitivača

**43. Mobilni radnik je:**

- 1 lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu kako bi prema potrebi bilo raspoloživo za upravljanje vozilom
- 2 radnik koji čini dio prevoznog osoblja, uključujući i pripravnike i naučnike, koji rade za preduzeće koje obavlja komercijalne prevoze, odnosno prevoze za vlastite potrebe putnika ili roba u drumskom saobraćaju
- 3 fizičko ili pravno lice koje obavlja djelatnost javnog drumskog prevoza ili prevoz za vlastite potrebe

**44. Noćno vrijeme označava razdoblje između:**

- 1 23:00 i 06:00
- 2 00:00 i 05:00

**45. Teret na vozilu treba da bude raspoređen i prema potrebi, pričvršćen i pokriven tako da: (više tačnih odgovora)**

- 1 ne ugrožava bezbjednost učesnika u saobraćaju
- 2 ne umanjuje vozaču preglednost puta
- 3 ne rasipa se po putu, osim sa desne strane
- 4 ne otežava upravljanje vozilom

**46. Klinasti podmetači obavezni su za sva motorna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi:**

- 1 5 t
- 2 7,5 t